

# Le conseil du territoire PARIS TERRES D'ENVOL

Siège

Boulevard de l'Hôtel de ville 93600 Aulnay-sous-Bois  
(Seine Saint-Denis)

REPUBLIQUE FRANCAISE

REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL DE TERRITOIRE

Nombre de membres en exercice : 72

Présents : 52  
Excusés : 13  
Absents : 7

**REUNION DU 17 DECEMBRE 2018**

Le président certifie, sous sa responsabilité,  
le caractère exécutoire du présent acte  
(conformément à l'article L2131-1 du CGCT)  
Affiché le :

L'an DEUX MILLE DIX HUIT, le LUNDI DIX-SEPT DECEMBRE à VINGT HEURES, le conseil de territoire, dûment convoqué le ONZE DECEMBRE DEUX MILLE DIX HUIT, s'est réuni, à Aulnay-sous-Bois, Espace Pierre Peugeot 1 boulevard André Citroën, sous la présidence de Monsieur Bruno BESCHIZZA.

ETAIENT PRESENTS :

M. AMARI Farid, M. ASENSI François, M. ARDJOUNE Madani, M. ATTIORI Olivier, Mme AUTAIN Clémentine, M. BAILLON Jean-François, Mme BELMOUDEN Fatima, M. BESCHIZZA Bruno, M. BOUMEDJANE Karim, M. CANNAROZZO Frank, M. CARRE Julien, M. CHABANI Hamid, Mme COCOZZA Merzouba, Mme COMAYRAS Christine, Mme DE CARVALHO Virginie, Mme DELMONT-KOROPOULIS Annie, Mme DUBOE Nicole, M. EL KOURADI Fouad, M. HOPPE Yannick, Mme JAOUANI Amel, Mme LAGARDE Aude, Mme LAGNEAU Muriel, Mme LANCHAS-VICENTE Karine, M. LAURENT Daniel, Mme LEMARCHAND Brigitte, Mme LEVE Séverine, Mme MABCHOUR Najet, M. MAHMOUDI Yacine, M. MANGIN Anthony, Mme MARCHOIS Maryline, M. MARIOT Claude, Mme MAROUN Séverine, M. MARQUES Paulo, M. MEIGNEN Thierry, M. MILLARD Jean-Luc, Mme MISSOUR Sabrina, M. MONTES Mathieu, Mme MOREIRA Véronique, M. MORIN Sébastien, Mme PINHEIRO Amélie, Mme QUERUEL Marie-Jeanne, M. RAMADIER Alain, M. RANQUET Jean-Philippe, Mme ROLAND IRIBERRY Nelly, Mme SAGO Aïssa, Mme VALLETON Martine, M. VAZ Micaël, Mme VAUBAN Maryline, Mme VERTE Monique, Mme WANLIN Elsa, Mme YERRO Georges-Marie, M. ZANGRILLI François.

EXCUSES

Mme ARAB Dalila, M. CAHENZLI Denis, M. CAPO-CANELLAS Vincent, M. CHALLIER Guy, M. CHAUSSAT Jacques, Mme DELMAS Anne-Marie, Mme ELSODY Arhella, M. GATIGNON Stéphane, M. LAGARDE Jean-Christophe, M. MIGNOT Didier, M. SALINI Stéphane, Mme SEGURA Angela, Mme VANDENABELLE Bernadette,

AYANT DONNE

POUVOIR A

Mme MOREIRA Véronique, Mme LANCHAS-VICENTE Karine, M. HOPPE Yannick, Mme QUERUEL Marie-Jeanne, Mme PINHEIRO Amélie, M. BAILLON Jean-François, Mme COCOZZA Merzouba, Mme MABCHOUR Najet, Mme LAGARDE Aude, M. MONTES Mathieu, M. AMARI Farid, M. CARRE Julien, M. ZANGRILLI François.

ABSENTS

M. BARON Stéphane, Mme BOUR Patricia, M. FERREIRA Lino, M. GRAMFORT Mathieu, M. NICOLAS Frédéric, Mme SAGNA Fatou, M. WATTEZ Robert.

SECRETAIRE DE SEANCE

Mme Najet MABCHOUR

**DELIBERATION N°126 – TRANSPORTS – CONVENTION DE COFINANCEMENT DES ETUDES DE L'EVOLUTION DE LA LIGNE DE BUS N°15 AULNAY-SOUS-BOIS RER – TREMBLAY-EN-FRANCE RER EN TCSP**

Le conseil de territoire,

Après avoir entendu l'exposé de Madame Martine VALLETON,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de l'environnement, et notamment les articles L.181-1 et suivants,

Vu le code des transports ;

Vu l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France,

Vu la loi n° 2009-1503 du 8 décembre 2009 relative à l'organisation et à la régulation des transports ferroviaires (ORTF),

Vu le décret 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France,

Vu la loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 modifiée d'orientation sur les transports intérieurs ;

Vu la loi 85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée, dite loi MOP ;

Vu la délibération n°2011/631 du conseil du STIF en date du 6 juillet 2011 approuvant le contenu type des dossiers d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) et des schémas de principe (SDP),

Vu le décret n°2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le schéma directeur de la région Ile-de-France ;

Vu le décret n°2018-514 du 25 juin 2018 relatif aux subventions de l'Etat pour des projets d'investissement ;

Vu le plan de déplacement urbain d'Ile-de-France voté par le conseil régional le 19 juin 2014 ;

Vu la délibération n° CR 09-15 du 12 février 2015 autorisant le versement d'acomptes dans la limite de 95% de la participation régionale ;

Vu la délibération n°CR 53-15 du 18 juin 2015 approuvant le contrat de plan Etat-région 2015-2020 signé le 9 juillet 2015 par l'Etat et la région ;

Vu la délibération n° CR 01-16 du 21 janvier 2016 portant prorogation du règlement budgétaire et financier adopté par délibération n° CR 33-10 du 17 juin 2010 ;

Vu la délibération N° CP 2018-511 du conseil régional d'Ile-de-France du 21 novembre 2018 approuvant la convention de financement du T1 à l'Est et cinq projets de bus à Haut Niveau de Service (75, 77, 91, 93, 94) ;

Accusé de réception en préfecture  
093-200058097-20181217-126-17-12-2018-  
DE  
Date de télétransmission : 26/12/2018  
Date de réception préfecture : 26/12/2018

**Considérant** que la ligne 15 Aulnay-sous-Bois RER – Vert Galant RER a été identifiée au SDRIF approuvé le 27 décembre 2013 comme « projet de TCSP Tremblay-en-France – Aulnay-sous-Bois » à réaliser avant 2030,

**Considérant** que la ligne 15 Aulnay-sous-Bois RER – Vert Galant RER a été identifiée par le PDUIF adopté par la région en juin 2014 comme « ligne de T Zen » à créer,

**Considérant** l'inscription de ce projet au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 sous le libellé « autre BHNS », lui permettant ainsi de bénéficier de crédits d'études au titre de la ligne dotée de 420 M€.

**Considérant** les premières études de faisabilité et d'opportunité effectuées sur cette ligne de bus structurante par Ile-de-France Mobilités et l'ex-CA Terres de France, et qui ont montré les difficultés de circulation et les problèmes de saturation auxquels sont confrontés les 20 000 usagers quotidiens de la ligne 15 et qui nuisent à sa régularité, à sa performance et à sa qualité de service,

**Considérant** la nécessité de répondre à ces enjeux avec la création d'une infrastructure dédiée sur tout ou une partie du trajet de la ligne 15 qui permettrait notamment de proposer une liaison de transport collectif performante et capacitaire, de mieux intégrer les modes actifs au sein de l'espace public et d'accompagner les mutations du territoire et son développement économique,

**Considérant** le contenu de la convention de financement qui portera sur l'élaboration du DOCP (dossier d'objectifs et de caractéristiques principales), l'organisation d'une phase de concertation préalable, la constitution du schéma de principe et des dossiers d'enquête publique, de l'organisation de l'enquête publique environnementale ou de l'enquête d'utilité publique si elle s'avère nécessaire,

**Considérant** que la maîtrise d'ouvrage des études jusqu'au terme de l'enquête publique sera assurée par Ile-de-France Mobilités,

**Considérant** le coût prévisionnel des dépenses relatives à ces études évalué à 3 000 000 € HT et la prise en charge par les partenaires publics tels que l'Etat, la région et le département de Seine-Saint-Denis à hauteur de 80 %,

**Après en avoir délibéré :**

- **Approuve** l'engagement de l'étude de l'évolution de la ligne de bus n°15 Aulnay-Sous-Bois RER – Tremblay-en-France RER en TCSP ;
- **Approuve** la convention de financement, à hauteur de 600 000 € HT pour la période 2019-2023 ;
- **Autorise** le président à signer tous les documents et pièces nécessaires à la réalisation de ces décisions.

**Adopté à l'unanimité**



Le président  
**Bruno BESCHIZZA**

Accusé de réception en préfecture  
093-200058097-20181217-126-17-12-2018-  
DE  
Date de télétransmission : 26/12/2018  
Date de réception préfecture : 26/12/2018