

Ligne 17 du Grand Paris Express : les élus de Paris Terres d'Envol déplorent le retard annoncé par le gouvernement

Les 8 maires de l'Établissement Public Territorial « Paris Terres d'Envol » tiennent à exprimer leur déception face aux annonces du Premier ministre relatives aux dates de livraison des lignes du Métro du Grand Paris Express qui desserviront leur territoire. Ils font part de leur souhait au gouvernement de rapprocher la date de livraison de la ligne 17 à 2027, au lieu de 2030.

Si le calendrier de la ligne 16 qui sera réalisée jusqu'à Clichy-Montfermeil pour 2024, peut être considéré comme un moindre mal car il permettra de relier les gares du Bourget, d'Aulnay-sous-Bois, du Blanc-Mesnil et de Sevrans pour cette date, le report à 2030 de la réalisation de la ligne 17 est inacceptable.

Ce tronçon doit permettre le raccordement du nouveau Métro à l'aéroport international de Paris-Charles-de-Gaulle en passant par la ZAC d'État AeroliansParis située à Tremblay-en-France et constitue à ce titre une opportunité formidable pour le développement stratégique de notre territoire.

Le retard annoncé pour cette ligne pénalisera donc grandement l'élan que les élus du territoire ont besoin de donner et aggravera les difficultés des populations locales.

Pour ces raisons, nous souhaitons que Monsieur le Premier ministre et le gouvernement réexaminent la possibilité de rapprocher l'échéance de livraison de la ligne 17 de trois ans.

Contact presse : Nicolas Borja / presse@paristde.fr / 01.48.17.88.12

Paris Terres d'Envol est un Établissement Public Territorial créé le 1er janvier 2016 dans le cadre de la Métropole du Grand Paris (Loi NOTRe du 7 août 2015). Il est composé de de huit villes : Aulnay-sous-Bois, Drancy, Dugny, Le Bourget, Le Blanc-Mesnil, Sevrans, Tremblay-en-France et Villepinte. Sa position géographique entre les deux aéroports Paris-Charles-de-Gaulle et Paris-Le Bourget en fait un des territoires stratégiques de la Métropole du Grand Paris. www.paristerresdenvol.fr